



ネットトヨタ富山CS情報誌 -アミーゴ-

AMIEGOO

— 進め 次の半世紀 —

Netz NETZ TOYOTA TOYAMA A HAPPY RELATION BETWEEN A PERSON AND A CAR TRIES TO CHANGE.



特大号

2019.7.2

スプリンタートレノ
昭和 61 年式
布村 秀夫



高山短期大学 2 年生の時に、1 年落ちで購入してから現在まで保有している車です。自分の思い通りの動きをしてくれるとてもおもしろい車ですので、手放すことができません。ナンバープレートが「富」ナンバーになっているところも気に入っているところです。これからはずっと保有し、できれば今 7 歳の息子にも将来運転させてあげたいと思っています。

1 代限り生産年数も 4 年と短く、現在の車にはあまり搭載されていない直列 6 気筒エンジンを搭載しています！トヨタ車の中で内装・外装にトヨタエンブレムを装着していないという特徴のあるクルマです。

アルテッツァジータ
平成 14 年式
山本 誠一



愛車特集

おクルマのこだわりポイントや思い出を語ってください！

オーリス 120T
平成 27 年式
田中 翔太



入社時にマイナーチェンジをして、その当時自動ブレーキの装備が付いた数少ない車種でした。同期の南くんがオーリスのホワイトだったので僕は赤色にしました。今は販売がなくなって非常にさみしいです。

自分でイジっては無いですが、前オーナーさんが付けてくれてた TRD の 300KM フルスケールメーターと US のフロントリップ、US のテールレンズが気に入っているポイントです。

セリカ GT-four
平成 6 年式
海老名 正典



Vitz GR MN
平成 30 年式
山口 竜也



こだわりポイントとして、スプーンのリジカラや BRIDE の XERO をつけています。おわらサーキットに通うようになってから知り合いが増え、よく声をかけられるようになりました！

タンク
平成 30 年式
吉本 光男



こだわりポイントは、自転車をそのまま載せる事が出来る事!! 自転車が倒れないようにタイヤのチューブをリアのアシストグリップに取り付け、自転車のシートポストに引っ掛けてます。この車に乗り替えてすぐに埼玉県まで行って来たのですが、1000cc の割に高速道路をクルーズコントロール走行で楽に往復する事が出来て良い車だと思いました。

50 年前の車ですが、当時にこのようなデザインで販売していたのが凄いですね！この車は、15 年ほど前にカローラ石川さんへ視察に行った時に一度見せて頂いた事のある車で、縁があり 4 年前に私の所へ来ました。今は、2 ヶ月に一度、天気の良い日に新湊港、庄川、高山、等をドライブしてます。写真は 2017 年 5 月トヨタ博物館主催の、クラシックカーフェスティバルでの展示です。



トヨタスポーツ 800
昭和 41 年式
西田 雄彦

Vitz RS G' s
平成 26 年式
中西 柊斗



プリウスユーザーは年配の方が多く道路を走っていてもノーマルの車ばかりでインパクトがないので、私は昔から車の色はパールでエアロパーツはモデリスタと決めてます。タイヤ、ホイールは社外品でインチアップし、18 インチのホイールとタイヤは 215/40-18。今年は雪が少なくよかったのですがサイドスカートがノーマルより 38 mm ダウンしているので大雪の時は極めてつらいです。またタイヤが幅広なのでクギを拾いやすく買って半年でパンクしました。でもまさか高齢者が乗っているとは思えないでしょう？

こだわりポイントは、車内の芳香剤の量です。同じ香りのものを 13 個車内の至る所に置いています。新品に交換した時に初めの 1 週間くらいはちょっと匂いがキツくて気持ち悪くなりますが(笑) 徐々に馴染んできて自分の好きな匂いになります。友人に美容院の匂いがすると言われます。

プリウス
平成 30 年式
保要 守

