

NETZ TOYAMA Racing

Race Report 2021 / Vol.7



大会名称	TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race 2021 Rd.4.5	
開催日程	2021.10.16 17	
場 所	岡山国際サーキット	
参加車両	#123 NETZ TOYAMA Racing 86	
ドライバー	松井 孝允	
参加台数	28 台	28 台
予選順位	10 位	9 位
決勝順位	8 位	8 位

7月に行われたスポーツランド SUGO 戦より3か月ぶりにレースへ参戦した。

今回のサーキットは「岡山国際サーキット」。

この岡山は事故にあったり、よい成績を収めたりと因縁のあるサーキットだ。

今大会は2フィート制を採用しており2日間に渡って2回決勝が行われる。予選の結果がとても大事で予選のベストタイム→決勝①のグリッド 予選の2nd タイム→決勝②のグリッド となる。

木曜日より現地入りをし練習走行を行っていたが、とても調子が良く周りの車両より早いタイムが出ていた。

前回逃した表彰台を今度こそ取ると挑んだ予選。

結果は28台中 ベストラップが10位 2nd ラップが9位 との結果だった。

前日まで調子が良かっただけに残念。ただ悪くはない順位でまだあきらめる順位ではない

迎えた決勝① 10番グリッドよりスタート。

1周目で1台パスし9位に。その後3周目でもう1台パスし8位に上がるがなかなか7位の車両が抜けない。抜けないままペースが落ち、7位、8位、9位の3台で抜いて抜かされてを繰り返しレース終盤。

5位の車両が車両トラブルでリタイアし7位に上がるが最後1台パスされて8位でフィニッシュした。

決勝② 9番グリッドよりスタート

スタートで1台パスし8位に上がり、2周目で1台パスし7位に。

このレースは1位から5位は間が空いておりバトルが起こりにくい。

問題は6位争いとなった。6位から9位が団子状態で混戦状態。仕掛け時を探している。

レース終盤、後方の車両が仕掛け、1台パスされ8位でフィニッシュした。

決勝2つとも入賞することができたので、次回はもっと上を目指し、チーム一丸となって頑張りたい。

