

NETZ Racing

TOYAMA

Race Report 2022 / Vol.1



大会名称	TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Race 2022 Rd.1
開催日程	2022.7.16-17
場所	富士スピードウェイ
参加車両	# 123 NETZ TOYAMA Racing GR86
ドライバー	松井 孝允
参加台数	39 台
予選順位	5 位
決勝順位	4 位

今年より車両が 86 から GR86 に変更され開催された。

GR86 に変わったことで1つ大きな変更点がある。まず車両パーツの選択拡大化である。

今までは変更できなかった足回りやマフラーなどの部品を選んで装着することができるようになった。

従来のレースでは1秒の間に10数台犇めき合っていたが今回より選択したパーツで差がでるようになった。

開幕に合わせるため急ピッチでメンテナンスを行い、完成したのはレースウィークに入る直前だった。

不安もある中まず行われたのが練習走行。ドライバーの松井孝允も初めての車両での走行。

ドライバーの感覚に合わずその日の夜、大きなセッティング変更を行なうことになった。

金曜日、専有走行に挑んだがその日は生憎の初めての雨。雨のセッティングがうまく行えず25位と残念な

結果に終わってしまった。翌日行われる予選に向け、すぐにセッティングを再調整を行なうことになった。

土曜日、予選走行が行われた。前日の悔しさもあり「少しでも上位へ」とメンバー全員祈りながら見守った。

路面がウェットということで8周アタックを行ない、最終周で5位という素晴らしい結果を残した。

そして来たる日曜日の午後、決勝レースが行われた。この日は朝までウェットだったが午後にはドライに

変わっていた。スタートダッシュを決め、1コーナーですぐに4位に浮上。

後方で5位争いが激しく、当チームは4位独走状態となった。

123位が団子状態で走行し、当チームが少し離れた位置で4位、当チームより離れた位置で5位争い

という構図になっていた。後ろは離れているので気にすることはなく、狙うは上位だけとなっており、

少しずつ少しずつ、差を縮めていったが抜かすことなくフィニッシュした。

4位は当チームのベストリザルトとなっており、今までで1番の成績を収めることができた。

開幕戦でよい成績を収めることができたので、次回の8月に行われる菅生では次こそ表彰台を目指したい。

