

NETZ TOYAMA Racing

Race Report 2024 / Vol.12

大会名称	GOOD YEAR DREAM CUP 2024
開催日程	2024.12.7
開催場所	富士スピードウェイ
参加車両	# 123 NETZ TOYAMA Racing Yaris
ドライバー	山口 竜也/水野 大
参加台数	32台
予選順位	14位
決勝順位	1位

毎年参戦している12月最後の富士でのレース GOOD YEAR DREAM CUP2024 に参戦してきました。このレースは6時間の中で一番コースを周回できたチームが優勝と分かりやすいルールとなっている。当チームはヤリスで参戦しており、ヤリスクラスができてから3戦2勝となっている。

今年も狙うは優勝。気合を入れてサーキットへ到着した。

ドライバーは昨年同様、社員ドライバーの山口と応援の水野選手だ。

過去3戦全てアタックをかけ燃料を気にせず早く走る作戦でやっていたが、今回は初の試みで燃費運転の作戦を取ることにした。ルールで給油する場合は7分経過しないとコースに復帰できない。普通にサーキットを走るとどうしても4回給油しないといけないところ、燃費を上げ3回給油で走ることで給油1回分の7分短縮し勝つ作戦だ。

今回の予選は今までと全く違い少しでも燃料を減らさないようゆっくりと走り14位でフィニッシュ。

決勝レースは14番手からスタートとなった。燃費運転も燃費が良ければよいわけでもなくタイムを縮めていかないとどうしても遅くなってしまうのでドライバーには早く走りながら燃費を抑えるテクニックが求められる。始めて行う燃費運転をする山口も始めはタイムがばらついたり燃費がよくなかったりと四苦八苦していたが周回数を重ねることに上手になっていき狙ったタイム、狙った燃費で走行できるようになってきた。途中燃料の読みと実際の車の燃料に差異がでてしまい、急に燃料をもっと節約して走行するなどのアクシデントがあったが結果として2位と2分近く差をつけトップでゴールすることができた。これでドリームカップ2連覇となり、来年は当社初の3連覇を目指して頑張りたい。

