

決勝

スタートを成功させ、ポジションを8位のまま第1コーナーへ進入。

通常よりも隊列が乱れ、2ワイド、3ワイドでの混戦となる場面が多く見られた。

レース中盤、前方で車両がスピンしたことで順位を6位まで上げたが、

その後、後方から追突されペースが低下。その影響かストレートでの伸びが悪くなり、

徐々に順位を落とし、最終的に 15 位でレースを終えた。

