

NETZ TOYAMA Racing 2018.Vol.8

GR 86/BRZ Race レース参戦レポート

大会名称 TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race プロフェッショナルシリーズ Rd.8
 開催日程 2018.10.27
 場所 鈴鹿サーキット
 参加車両 #123 NETZ TOYAMA Racing 86
 ドライバー 松井孝允
 参加台数 37台
 予選順位 28位 (2' 33.086)
 決勝順位 27位

2018年のシリーズ最終戦は鈴鹿サーキット。例年86レースは富士スピードウェイで2大会開催されるが、今年は富士が1戦となり初戦に続き最終戦が鈴鹿サーキットで開催され2大会開催となった。松井孝允86レースデビュー戦となった初戦は予選6位となり手応えを感じたものの、決勝では他車からの接触などもあり16位に沈んでしまい非常に悔やまれるレース結果であった。

26日(金)の専有走行のタイムは2' 31.510で18番手。0.5秒の間に10台近くの車両がひしめく熾烈なタイム争いとなった。そして迎えた27日(土)。今回は予選・決勝がこの日に行われるワンデーレースだったこともあり、予選は早い時間に行われる。朝方の雨の影響で路面がまだ濡れており、さらに天候が一気に回復したことで路面状況を把握することが非常に難しくなっていた。それが大きな落とし穴だった。予選結果はまさかの28位。アタック中の黄旗による減速もあったが、コース路面が予想以上に乾いていなかったことでタイヤが温まりきらずタイムが伸びなかった。決勝ではスタート直後に前を走る車両の動きに翻弄されさらに順位を落としてしまう。その後も前後車両との激しいバトルが終盤まで続いていくが、松井はなんとか順位を取戻し28番手でチェッカーを受けた。(その後他車のペナルティによるタイム加算により、最終順位としては27位)

鈴鹿では春に続き悔しい結果となってしまった。ただ今シーズンを振り返ると着実にチームは成長できている。残すレースは富士6時間耐久。86は昨年優勝を勝ち取っているが今年も厳しい戦いになりそうだ。熱くそして長い6時間の死闘の舞台、富士。2018最後の闘いが私たちを待ち受けている。

JAF GRAND PRIX SUZUKA 10/26-28 2018 SUPER FORMULA Round 7

TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race 2018 プロフェッショナルシリーズ 第9戦

決勝正位結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team/Car	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	80	菅原 冬雄	2nd	OTG DL BR	8	20'26.241	136.396km/h		2'31.843
2	97	小川 謙	2nd	神倉川3994TEC08R	8	20'30.798	4.557	4.557	2'33.026
3	51	浅野 隆	2nd	神倉川3994TEC08R	8	20'31.488	8.245	0.688	2'33.188
4	82	山口 信雄	2nd	KTM BS 86	8	20'31.623	5.382	0.137	2'33.913
5	90	山口 昌平	2nd	大塚399801-10070 BS	8	20'33.396	7.155	1.772	2'33.585
6	111	松本 孝一	2nd	ネオレーシング2017RS	8	20'37.252	11.011	3.816	2'32.763
7	121	藤生 尚弥	2nd	tonica997510068BS	8	20'38.517	12.276	0.963	2'33.733
8	369	甲中 亮希	2nd	GY RACING 86	8	20'38.338	12.037	0.421	2'33.789
9	17	藤村 智	2nd	サンエーteamMANAR	8	20'39.227	12.965	0.928	2'33.788
10	60	藤原 尚典	2nd	OTG DL 86	8	20'39.487	13.246	0.260	2'33.366
11	34	松本 尚弘	2nd	小倉399401REV0808R	8	20'41.028	14.785	1.529	2'33.650
12	10	田中 広樹	2nd	OTG TRM 86	8	20'43.620	17.379	2.594	2'33.785
13	88	井口 真人	2nd	CS ROBOT BRZ BS	8	20'43.686	17.445	0.066	2'33.530
14	109	水野 雄樹	2nd	CONULAMB 86	8	20'45.701	19.460	2.015	2'34.026
15	770	山田 隼二	2nd	CUBCO BS 86	8	20'46.179	19.938	0.478	2'34.343
16	32	吉原 友樹	2nd	大塚399801-10070	8	20'46.258	20.017	0.079	2'33.926
17	206	松本 武士	2nd	TRM 86/OSAWABE DL	8	20'46.320	20.079	0.062	2'33.788
18	31	鈴木 孝行	2nd	ケ-TELLER2017RS	8	20'47.259	21.018	0.939	2'33.700
19	7	藤原 尚典	2nd	ADVCS CABANAR	8	20'48.501	22.260	1.942	2'34.302
20	999	藤原 尚典	2nd	カンパツ自動車リース/0808R	8	20'50.721	24.480	1.620	2'34.868
21	87	八尋 源太郎	2nd	CG ROBOT BRZ BS	8	20'52.080	25.839	1.359	2'33.989
22	5	岸上 尚志	2nd	ネオレーシング2017RS	8	20'53.149	26.900	1.050	2'34.002
23	30	大畑 史紀	2nd	茨城県カワサキクラブ	8	20'53.591	27.200	0.442	2'34.067
24	29	松本 尚弘	2nd	ウツグループ/0808R	8	20'54.091	27.650	0.500	2'34.124
25	312	松本 健太	2nd	埼玉自動車学校/0808R	8	20'57.679	31.438	3.568	2'33.851
26	45	松本 孝一	2nd	スズカレーシング/0808R	8	20'57.893	31.652	0.214	2'34.906
27	123	松井 孝允	2nd	NETZ TOYAMA Racing	8	20'58.228	31.987	0.335	2'34.346
28	178	藤原 尚典	2nd	トヨタレーシング 86	8	20'58.702	32.461	0.474	2'34.712
29	813	松本 健太	2nd	ネット自動車/0808R	8	20'58.899	32.658	0.197	2'34.467
30	500	藤原 尚典	2nd	ネオレーシング2017RS	8	21'00.075	33.844	1.176	2'33.951
31	557	大畑 史紀	2nd	オートワックス/0808R/0808R	8	21'00.192	33.961	0.117	2'34.027
32	55	松井 孝允	2nd	THE BRIDE 86	8	21'00.280	34.039	0.088	2'34.102
33	79	松本 健太	2nd	カトーレーシング	8	21'00.669	34.428	0.389	2'34.884
34	50	高島 豊	2nd	エムテック/0808R	8	21'01.557	35.316	0.858	2'34.407
35	6	藤原 尚典	2nd	スズカレーシング 86	8	21'02.251	43.016	7.554	2'36.847
36	583	藤原 尚典	2nd	高村山田/0808R/0808R	8	21'09.751	42.510	0.500	2'34.941
37	18	中本 浩也	2nd	茨城トヨタ/0808R/0808R	8	21'24.785	58.844	15.034	2'34.485

以上 規定周回数到達

最速周回: 18'33'46
 終了時間: 18'36'40

レース中のベストタイムは No. 80 菅原 冬雄 OTG DL 86 2'33.543 2/8 137.06km/h
 規定周回数 5

※注1: 1分・2分・28分
 ※注2: 競技結果に0秒加算 (注1) ※注3: 一般競技別第33条(一) (反則ナシ)
 ※注4: 競技結果に0秒加算 (注1) ※注5: 一般競技別第25条(一) (危険ナシ/行為)



» NEXT
GOODYEAR Vitz & 86/BRZ Dream Cup 2018
6時間耐久 in 富士スピードウェイ